

ou à peu près, est en état de culture ; cet établissement est offert au colon au prix de la terre plus le coût des améliorations, et le tout est payable en versements annuels répartis sur une période de six à dix ans. Ainsi, en arrivant dans le pays, le colon peut s'installer dans une demeure confortable et se mettre à cultiver sans être soumis à aucune des épreuves qui confrontaient nécessairement les anciens colons. La vive demande pour ces fermes, bien supérieure au nombre disponible, indique clairement la popularité de ce système. Une ferme expérimentale dirigée par un expert, toujours prêt à aider de ses conseils les nouveaux arrivants, a été établie dans le voisinage.

La longueur totale de voie ferrée posée par la compagnie du Grand Tronc Pacifique sur la section ouest du nouveau chemin de fer National Transcontinental jusqu'au 31 décembre 1910 est de 1,469 milles, ainsi répartis : ligne principale, Winnipeg, Man., à Prairie Creek, Alta., 980 milles ; ligne principale, Prince Rupert à Copper River, C.-B., 100 milles ; embranchement du Lac Supérieur, Ont., 188 milles ; Melleville à Canora, Sask., 55 milles ; Melleville à Régina, Sask., 38 milles ; Young vers Prince Albert, Sask., 25 milles ; Tofield dans la direction de Calgary, Alta., 83 milles. Le nombre total de milles en opération était de 1,369, comprenant la ligne principale, Winnipeg, Man., à Edson, Alta., 922 milles ; embranchement du Lac Supérieur, Ont., Fort William au chemin de fer Transcontinental, 188 milles ; chemin de fer Transcontinental, section F., jonction du Lac Supérieur à Winnipeg, 259 milles. Au terminus de Prince Rupert, des dispositions ont été prises pour faciliter l'enlèvement du trafic par la construction de quais et d'entrepôts, mais les travaux sur les constructions permanentes ne sont pas encore commencés. La division est du chemin de fer National Transcontinental, qui est construite par la commission du chemin de fer Transcontinental, s'étend de Moncton, N.-B. à Winnipeg, sur une longueur totale de 1,805 milles, de Moncton à la gare Union de Winnipeg. Au 31 mars 1911, 68·56 p. c. de cette division étaient terminés. La partie de la ligne qui s'étend entre Winnipeg et la jonction du Lac Supérieur (où l'embranchement de Fort William, de la compagnie du Grand Tronc Pacifique, rejoint la ligne principale) était, à l'exception de l'entrée à Winnipeg, pratiquement terminée l'automne dernier, et une bonne partie des récoltes de l'Ouest de la saison dernière a été transportée par la compagnie du Grand Tronc Pacifique sur cette partie de la ligne jusqu'à Fort William. A la fin de mars 1911, 1,388 milles étaient nivelés, 1,264·46 milles de voies étaient posés (y compris les voies de garage) et 784·73 milles de ligne télégraphique étaient terminés.

Plusieurs entreprises importantes de la compagnie du Grand Tronc Pacifique ont été bien avancées cette année. La construction de l'hôtel Château Laurier et de la nouvelle gare Centrale d'Ottawa a été activement poussée. On compte que ces édifices seront terminés à l'automne de 1911. La recons-

Chemin de fer
National
Transconti-
nental.

Chemin de fer
du Grand
Tronc.